

Accelerator Pedal

商品名	アクセルペダル	品番	0978010
-----	---------	----	---------

適合車種	型式	アプライドモデル	グレード
IMPREZA	GD/GG・GC/GF	A～	全
LEGACY	BL/BP	A～C	全
LEGACY	BE/BH・BD/BG	A～	全
FORESTER	SG・SF	A～	全

取付及び取扱いマニュアル

- ◎ この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
- ◎ この取扱説明書には、製品を使用する場合と、自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになり、正しくお使いください。
- ◎ 本書は、いつでも読めるように大切に保管しておいてください。
- ◎ 本書には以下のマークを使用してお客様への危険レベルをあらわしております。



警告

安全のため必ず守っていただきたい注意事項です。記載内容を守らない誤った取付け・取扱いをされた場合、作業員または使用者が、死亡または重症を負う危険につながる恐れがあります。



注意

本製品の故障や損傷を防ぐため守っていただきたいことを記載しています。



ポイント

本製品の取付けをする際のアドバイスを記載しております。

販売店様へ このマニュアルは必ずお客様へお渡しください！

ZERO/SPORTS[®]
RACING DEVELOPMENT
岐阜県各務原市大野町 6-101-2

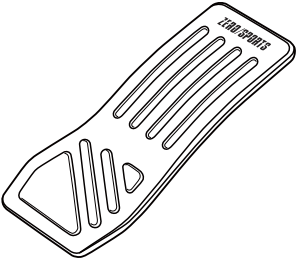
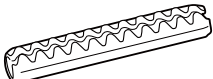
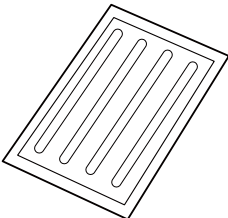


- この商品は、ノーマル車両または、ゼロスポーツ商品を装着した適合車両に対しての専用商品です。それ以外の車両に装着された場合の機能及び性能、安全性は保障いたしかねます。
- 本商品の取付作業は必ず専門業者または、許可を受けた整備工場で行い、純正パーツの取付け、取外しはメーカー発行の整備解説書と本誌を併用して、十分に理解した上、行ってください。
- 本商品を取付けの際は、作業を安全に行うために、平坦な場所で行ってください。
- 本商品取付けの前に、取付対象車両に異常がないか十分確認をしてください。異常がある場合は、まずその修理を行ってください。
- 作業を行う際は、エンジンやマフラー等が十分冷えた状態になってから行ってください。火傷等の恐れがあります。
- 取付作業は道路や不特定多数の人が出入りする場所では行わないでください。
- 作業中に小さなお子様やペットが近づかないように注意してください。
- バッテリーの取外作業が伴う場合は必ず、マイナス端子から取外し、端子同士または、端子とボディ等金属部分に触れないようご注意ください。取付けの際はプラス端子から行ってください。ショートを起こすと重大な事故につながる場合があります。
- 商品や、取外した部品などで怪我をする恐れがありますので、手袋や保護メガネ等で保護してください。
- 商品取付後、お車に異常がない事を十分に確認した上で、走行試験を行ってください。確認を怠ると事故の原因となります。

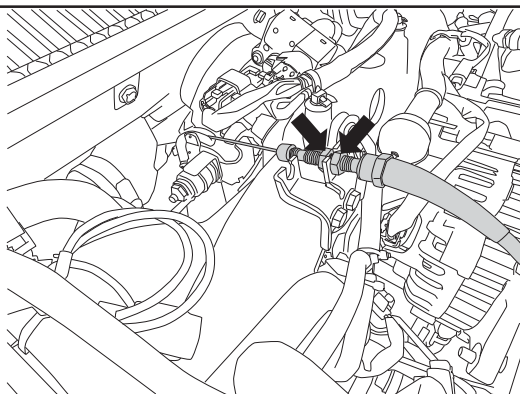


- この商品について、部品・付属品の不足や不具合がある場合は、販売店または弊社までご連絡ください。
- 作業の安全を確保するため、取付作業は必ずエンジンを停止し、サイドブレーキをかけ、エンジンキーを抜いた状態で行ってください。
- 商品を装着前に落下させたり、無理な力を加えると装着や機能の不良の原因となる場合がありますので、ご注意ください。
- 工具は適切なものを使い、取外したボルトやナットは整備解説書もしくは本誌記載のトルクで締付けを行ってください。
- 本商品は改良のため、予告なく仕様・付属品等を変更する場合がございます。

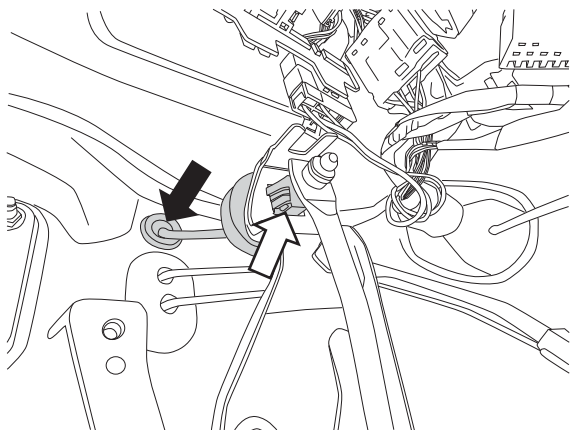
構成部品 及び 付属品リスト (1)

	品名	アクセルペダル本体
	品番	5978010
	数量	1
	品名	スプリングピン
	品番	—
	数量	2
	品名	ストライプシール
	品番	—
	数量	1

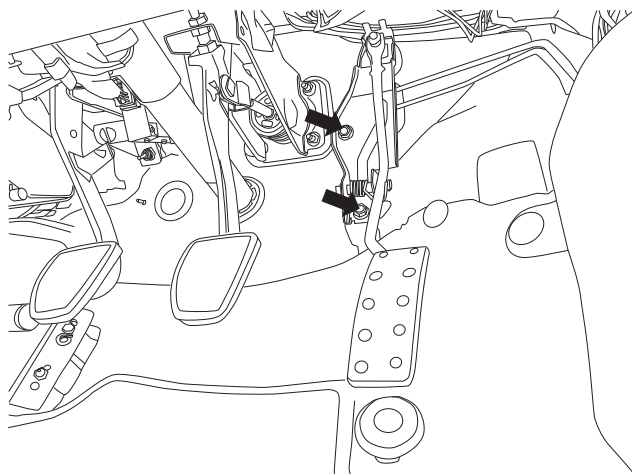
取り付け手順 (機械式)



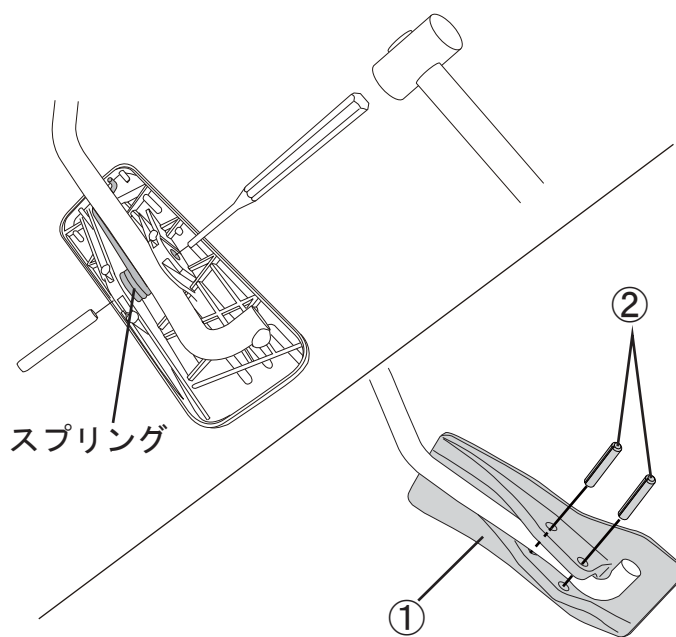
1. エンジンルームのアクセルケーブルのナットを緩め、アクセルワイヤホルダから取り外し、ワイヤーをスロットルリンクから取り外します。



2. 黒矢印部のグロメットを外し、白矢印部をペンチ等で挟んでアクセルペダルブラケットから取り外し、アクセルワイヤをアクセルロッドから取り外します。



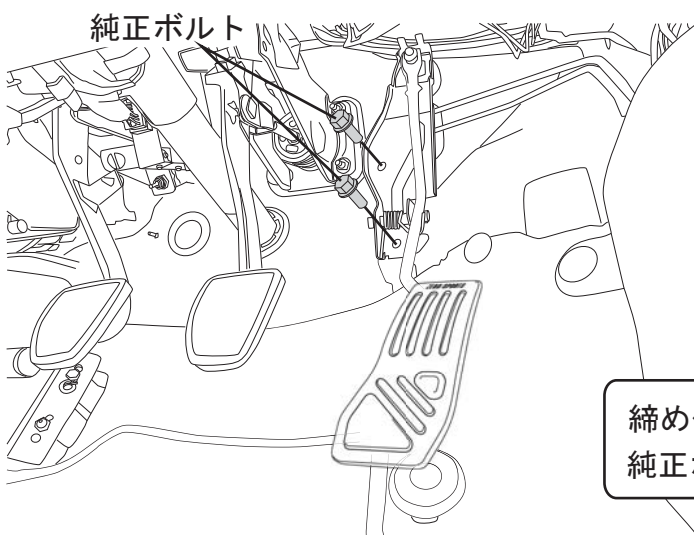
3. 矢印部のボルトを取り外し、アクセルペダルアッセンブリを取り外します。



4. φ5のポンチを使用して純正アクセルペダルをアクセルロッドから取り外します。

※純正アクセルペダルに装着されているスプリングは使用しませんので取り外してください。

5. 付属のスプリングピンを使用してアクセルロッドにアクセルペダルを取り付けます。



6. アクセルペダルアッセンブリを純正ボルトを使用して車体に取り付け、取り外した時と逆の手順でアクセルケーブルを取り付けます。

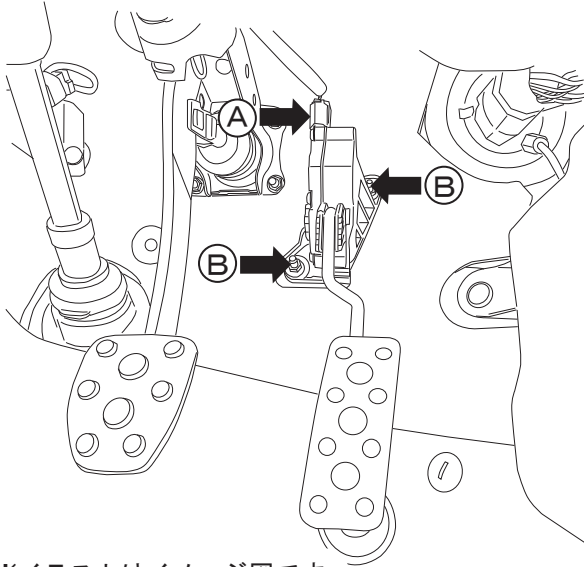
※アクセルペダルの遊び調整(3mm~5mm)は、エンジンルーム内アクセルケーブルホルダ部で行ってください。(取り付け手順1.参照)

締め付けトルク

純正ボルト・・・23~25 N・m(2.3~2.5 kgf・m)

※ストライプシールを貼り付ける場合は、取り付け作業前に、あらかじめ貼り付けて下さい。

取り付け手順（電気式）



※取り付けの際は、必ずエンジンを停止後、車両バッテリーのマイナス端子を外した状態で行って下さい。

1. 車両バッテリーのマイナス端子を外します。
2. アクセルレータに接続されているカプラー①を取り外します。
3. ナット②を取り外し、アクセルレータペダルアセンブリを取り外します。

※イラストはイメージ図です。

4. $\phi 5$ のポンチを使用して純正アクセルペダルをアクセルレータペダルアセンブリから取り外します。

※アクセルレータセンサに衝撃を与えないようにスプリングピンを打ち抜いて下さい。

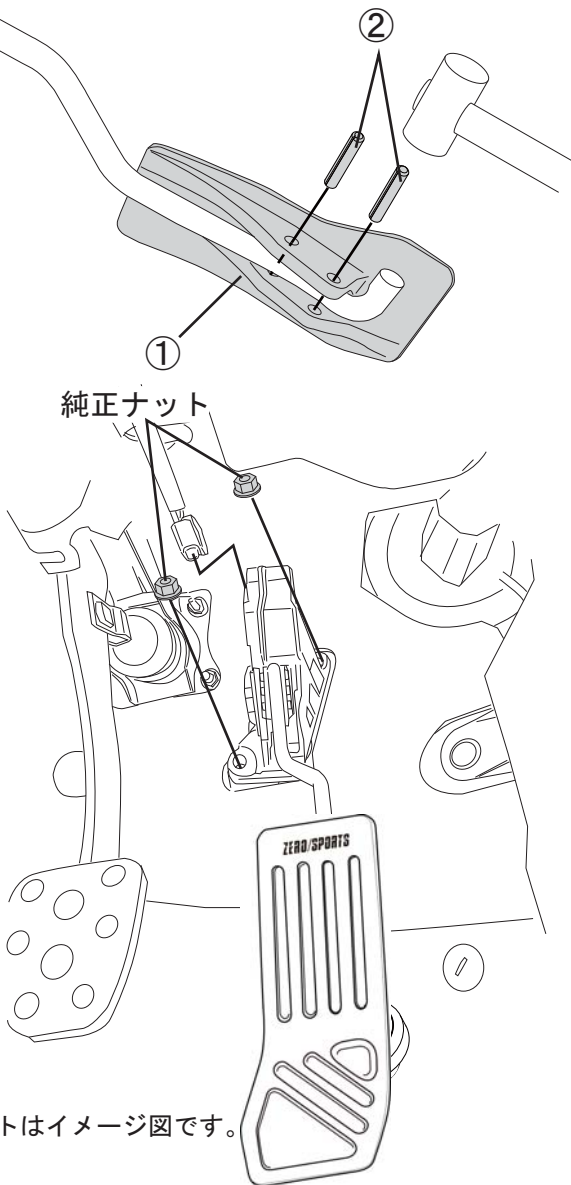
5. 付属のスプリングピンを使用してアクセルレータロッドにアクセルペダルを取り付けます。

6. アクセルレータアセンブリを取り外しと逆の手順で取り付けて下さい。

締め付けトルク

純正ナット・・・7.5 N・m (0.76 kgf・m)

7. アクセルレータにカプラー①が接続されている事を確認し、車両バッテリーのマイナス端子を接続します。



※イラストはイメージ図です。

ZERO/SPORTS[®]
RACING DEVELOPMENT

〒504-0934

岐阜県各務原市大野町 6-101-2

TEL:058-380-2828 (カスタマーサービス)

FAX:058-380-2011

<http://www.zerosports.co.jp>

