

# Exhaust Manifold

## エキゾーストマニホールド

インプレッサ GC8/GF8 アプライドA~C  
GDB/GGB アプライドA~B ターボ車  
GDA/GGA アプライドA~G

## 取付及び取扱いマニュアル

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

この取扱説明書には、製品を使用する場合と、自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになり、正しくお使い下さい。

本書は、いつでも読めるように大切に保管しておいて下さい。

### ⚠ ご注意

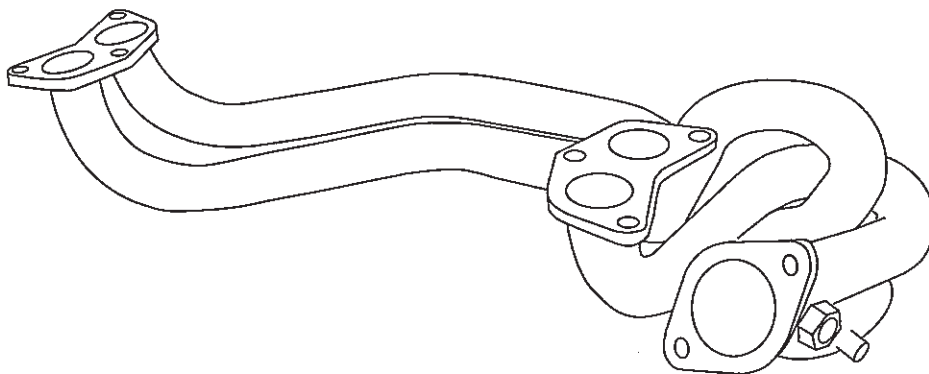
- ◎ この製品は、上記適応車両に対しての専用商品です。それ以外の車両に取付け・使用しないでください。
- ◎ 取り付けに際しては、自動車メーカー発行の整備解説書に従って、確実に行ってください。なお、作業は資格のある専門のサービス工場にて行ってください。
- ◎ この製品について、部品・付属品の不足や不具合がある場合は、販売店又は弊社までご連絡ください。
- ◎ 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると、装着不良で排気漏れや故障の原因になる場合がありますので注意してください。
- ◎ 作業を行う際は、エンジンが十分冷えた状態になってから行って下さい。火傷等の恐れがあります。
- ◎ 製品や、取り外した部品などで怪我をする恐れがありますので、手袋等をして、手などを保護してください。

**ZERO/SPORTS®**  
RACING DEVELOPMENT

岐阜県各務原市大野町6-101-1  
TEL 0583-80-2828

## 構成部品及び付属品リスト

★この製品は、下記リストの部品・付属品で構成されています。不足や不具合がある場合は、販売店又は弊社までご連絡下さい。



エキゾーストマニホールド本体 ×1



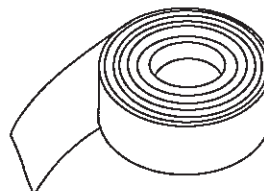
ガスケットNO.1 ×2



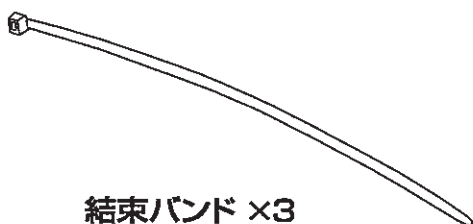
ガスケットNO.2 ×1



遮熱テープ ×1



サーモバンテージ ×1



結束バンド ×3



メクラ ×1

## 取り付け作業の前に

エキゾーストマニホールドは、エンジン作動中非常に高温となります。  
マニホールド内排気温度低下防止と各部への熱害を防ぐため、必ずサーモバンテージを巻いて下さい。

### 取り付け方法

---

#### 純正エキゾーストマニホールドの取り外し

- 1, エキゾーストマニホールドの遮熱板を左右とも取り外します。
- 2, エキゾーストマニホールドにセンサーが取り付けられている車両は、センサーを取り外します。
- 3, エキゾーストマニホールドを固定しているボルト、ナットをすべて外し、純正エキゾーストマニホールドを取り外します。(純正エキゾーストマニホールドは重量が有りますので、落下等によるけがにご注意ください)

#### エキゾーストマニホールド周りの遮熱

- 1, 運転席側ラジエターブラケットに固定されているハーネスの固定を外し、遮熱テープを巻きます。  
ハーネスをラジエターブラケット下側へ引き寄せ、結束バンドで固定します。
- 2, 集合部近くを通るハーネスにも遮熱テープを巻きます。
- 3, 運転席側のラジエターファンコネクタをファンシュラウドから分離し、耐熱テープを巻きます。  
ファン配線をファンシュラウド上方に引き上げて純正クリップで固定します。

#### センサーボスのメクラについて

エキゾーストマニホールドに付いているセンサーボス1/8PTを使用しない場合は、センサーボスに付属のメクラを取り付け、メクラとボスの間を溶接してふさいでください。メクラを取り付けただけでは振動などで緩み、排気漏れを起こすおそれがありますので必ず溶接を行って下さい。

## 取り付け方法

### エキゾーストマニホールドの取り付け

- 1, あらかじめ付属の新品ガスケットをエンジン側スタッドボルトに取り付けておきます。
- 2, エキゾーストマニホールドを取り付けます。  
(一体型のエキゾーストマニホールドのため、穴位置が確実に合わない場合があります。ポート端面とフランジ面を平行に、左右同時に取り付けてください。)
- 3, 純正のフランジボルトをエンジン側スタッドボルトに取り付け、手で仮締めします。
- 4, タービンサポートとつながるフランジに純正フランジボルトとフランジナットを取り付け、手で仮締めします。  
各部のボルトナットは、かじり等が無ければ再使用が可能ですが、純正新品の使用をおすすめします。  
純正ナット 品番902370029 8個 純正ボルト 品番44059AA030 2本)
- 5, 各部フランジボルト、フランジナットを締め付けます。  
締め付けトルク  
エンジン部ナット 4.0±0.5kgm  
タービンサポート部ボルトナット 3.0±0.3kgm